МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Организация и безопасность дорожного движения

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**6 (3.2)**		Итого	
Недель	18			
Видзанятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	24	24	24	24
Практические	18	18	18	18
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2		0,2	
Итогоауд.	42	42	42	42
Контактнаяработа	42,2	42,2	42,2	42,2
Сам. работа	65,8	65,8	65,8	65,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью освоения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» является изучение комплекса организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения.
1.2	Задачи дисциплины:
1.3	- понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
1.4	- изучить правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
1.5	- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств в известных условиях и для заданного элемента (участка, района) городской улично-дорожной сети или загородных путей сообщения;
1.6	- овладеть методами планирования, проектирования и внедрения наиболее рациональных схем организации дорожного движения в реальных условиях городской улично-дорожной сети или загородных дорог;
1.7	- изучить методики проведения исследований, разработки проектов и про¬грамм, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
1.8	- овладеть методами расчета количественной оценки эффективности мероприятий различного вида, направленных на обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте в городских и загородных условиях.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.3
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Общий курс транспорта
2.1.2	Правила дорожного движения
2.1.3	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.4	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1
2.1.5	Правила дорожного движения
2.1.6	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.7	Теория транспортных процессов и систем
2.1.8	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.9	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.1.10	Теория автомобильных агрегатов и механизмов
2.1.11	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.12	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.13	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.14	Надежость системы ВАДС
2.1.15	Спецглавы управления техническими системами
2.1.16	Методические основы подготовки водителей
2.1.17	Грузоведение
2.1.18	Б1.В.1.04. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.19	Б1.В.1.ДВ.01.01. Основы инженерного творчества
2.1.20	Б1.В.1.ДВ.02.01. Управление техническими системами
2.1.21	Б1.В.1.ДВ.06.01. Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов
2.1.22	Б2.О.1.01(У). Ознакомительная практика
2.1.23	Б2.О.1.02(У). Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.24	Б1.О.4.02. Основы теории надежности
2.1.25	Б1.О.4.11. Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.26	Б1.О.4.12. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.27	Б1.О.4.01. Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	"РиссМА", "Транспортное право", "Общий курс транспорта", "ПДД"
2.2.2	Технические средства организации дорожного движения
2.2.3	Организация дорожного движения
2.2.4	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
2.2.5	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.6	Моделирование транспортных процессов

2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Основы логистики
2.2.9	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.10	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.14	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.15	Транспортная инфраструктура
2.2.16	Технические средства организации дорожного движения
2.2.17	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.18	Правила дорожного движения
2.2.19	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.20	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.21	Специализированный подвижной состав
2.2.22	Транспортная психология
2.2.23	Экологические вопросы транспорта
2.2.24	Б1.В.1.02. Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.25	Б1.В.1.03. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.26	Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.27	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.28	Б1.В.1.ДВ.05.01. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Знать:	
Уровень 1	нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Уметь:	
Уровень 1	применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

Владеть:	
Уровень 1	способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень3	основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийсядолжен

3.1	**Знать:**
Способы эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ. Основ организации движения. Правила дорожного движения. Ведомственные приказы и инструкции по организации дорожного движения, инструкции по расследованию причин дорожно-транспортных происшествий. Отечественный и зарубежный опыт в области организации дорожного движения.	
3.2	**Уметь:**
Проводить анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков. Выявлять проблемы при анализе конкретных ситуаций на дорогах, выявлять узкие места и опасные ситуации при организации движения различных видов транспорта. При регулировании движения профессионально применять современные средства регулирования движения.систематизировать и обобщать информацию на дорогах. Использовать информационные технологии.	
3.3	**Владеть:**
Владеть правилами дорожного движения, специальной управленческой и экономической терминологией и лексикой специальности. Навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии. Навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных и чрезвычайных ситуаций в сфере предстоящей деятельности. Методами исследования причин дорожно-транспортных происшествий.	